

**SBUA/SJL**  
**SAO GABRIEL**  
**DA CACHOEIRA**

**JEPPESEN**  
29 JUL 16 **(10-3)**

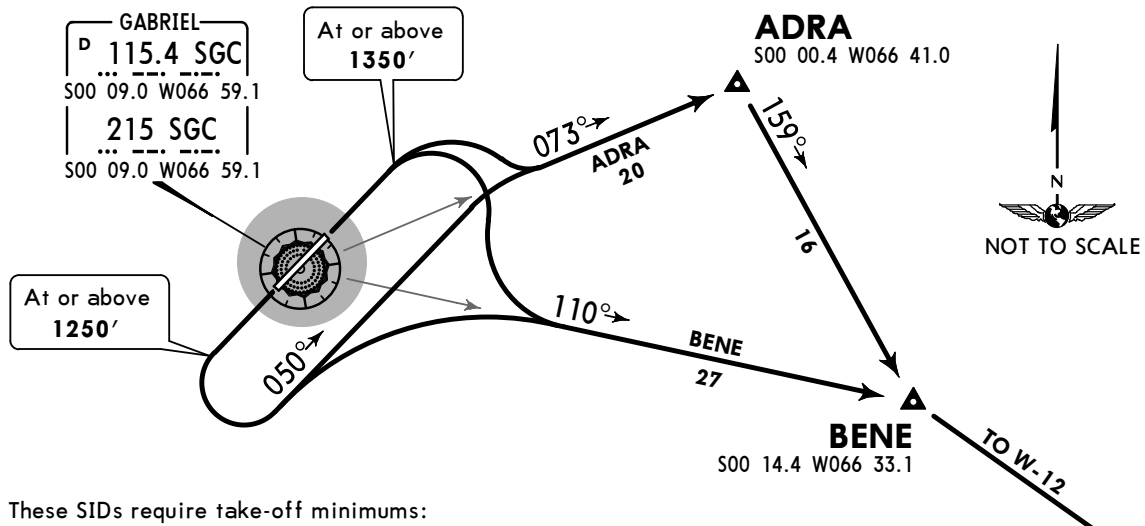
**SAO GABRIEL DA**  
**CACHOEIRA, BRAZIL**

**SID**

Apt Elev  
**251'**

Trans level: By ATC Trans alt: 3000'

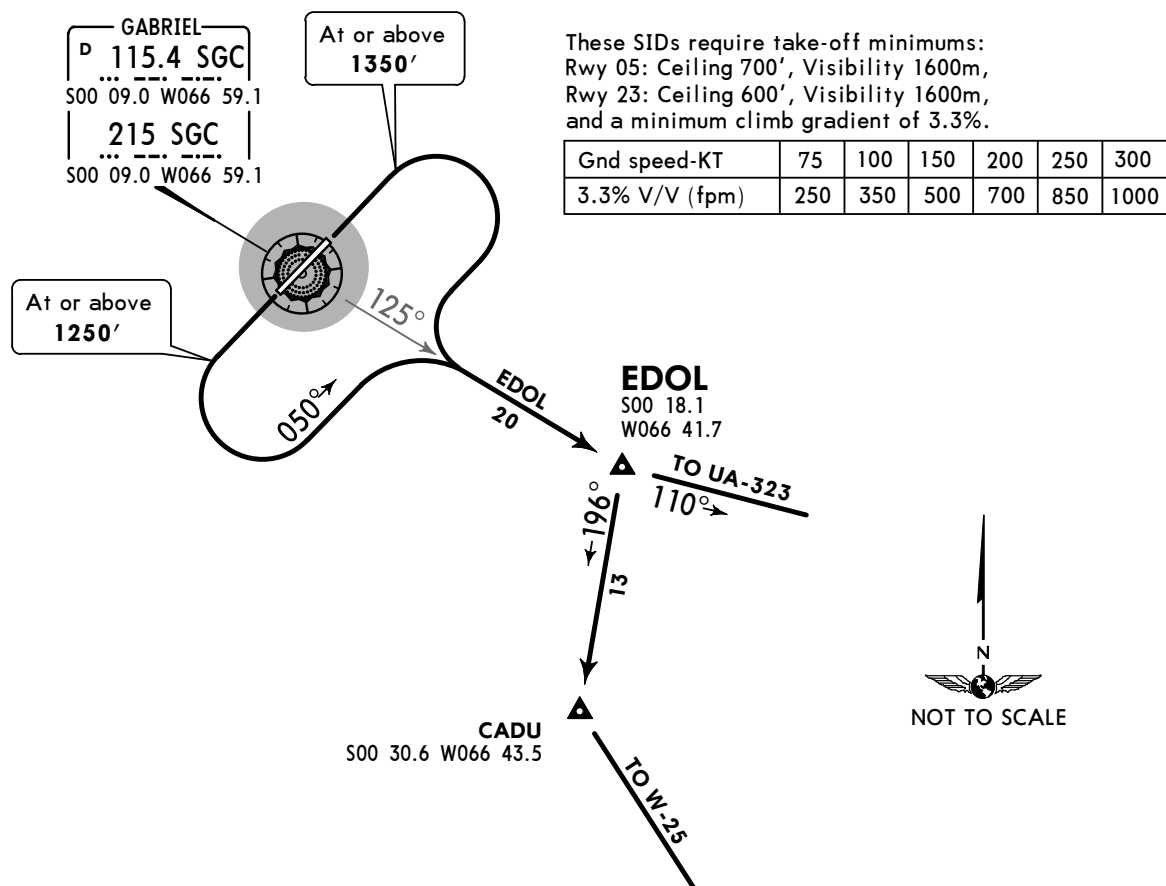
**ADRA [ADRA], BENE [BENE]**  
**DEPARTURES**



These SIDs require take-off minimums:  
Rwy 05: Ceiling 700', Visibility 1600m,  
Rwy 23: Ceiling 600', Visibility 1600m,  
and a minimum climb gradient of 3.3%.

Gnd speed-KT	75	100	150	200	250	300
3.3% V/V (fpm)	250	350	500	700	850	1000

**EDOL [EDOL] DEPARTURE**



These SIDs require take-off minimums:  
Rwy 05: Ceiling 700', Visibility 1600m,  
Rwy 23: Ceiling 600', Visibility 1600m,  
and a minimum climb gradient of 3.3%.

Gnd speed-KT	75	100	150	200	250	300
3.3% V/V (fpm)	250	350	500	700	850	1000

**SBUA/SJL**  
**SAO GABRIEL**  
**DA CACHOEIRA**

**JEPPESEN**  
29 JUL 16 **(10-3A)**

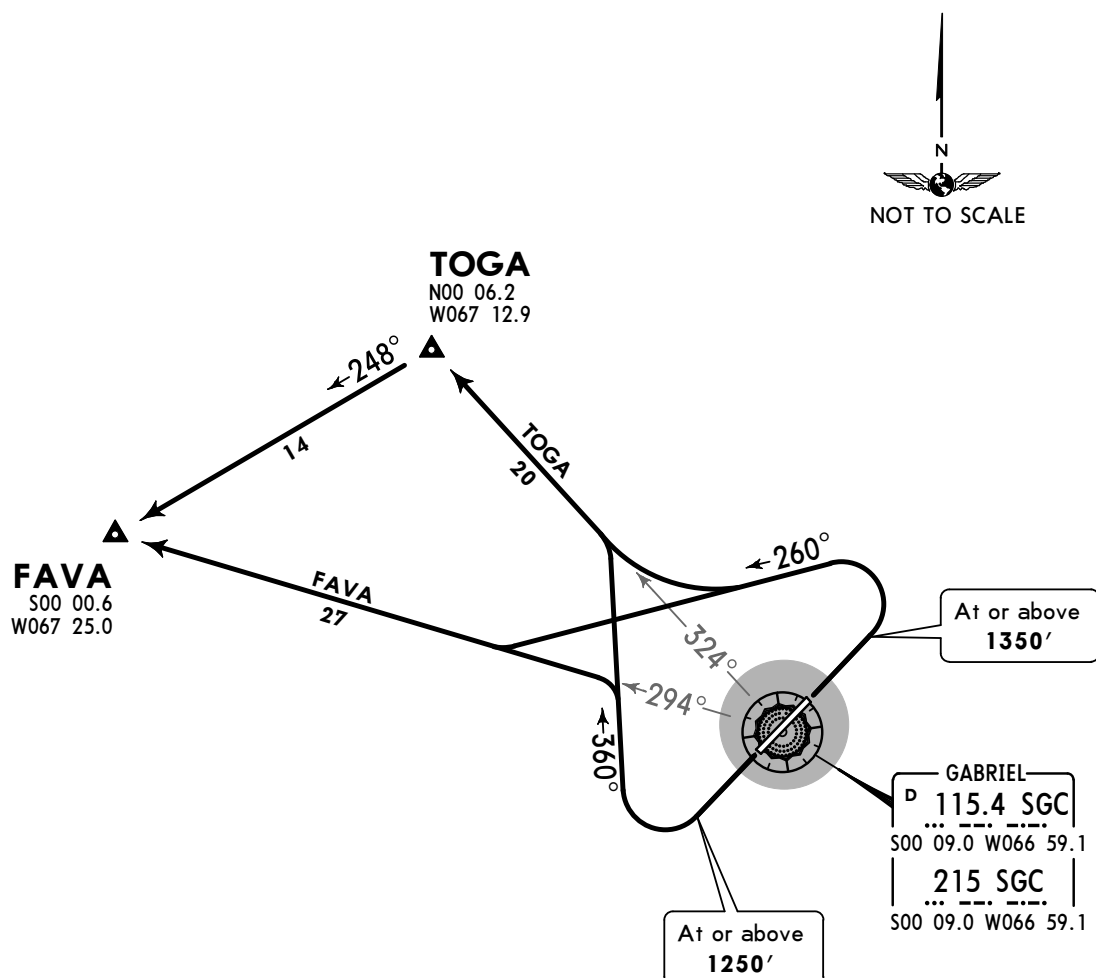
**SAO GABRIEL DA**  
**CACHOEIRA, BRAZIL**

**SID**

Apt Elev  
**251'**

Trans level: By ATC Trans alt: 3000'

**FAVA [FAVA], TOGA [TOGA]**  
**DEPARTURES**



These SIDs require take-off minimums:  
Rwy 05: Ceiling 700', Visibility 1600m,  
Rwy 23: Ceiling 600', Visibility 1600m,  
and the following minimum climb gradients:  
3.7% to 3200', then 3.3%.

Gnd speed-KT	75	100	150	200	250	300
3.3% V/V (fpm)	250	350	500	700	850	1000
3.7% V/V (fpm)	300	400	600	750	950	1200

**SBUA/SJL**  
**SAO GABRIEL DA CACHOEIRA**

**JEPPesen**  
17 JUL 15 (13-1)

**SAO GABRIEL DA CACHOEIRA, BRAZIL**  
**VOR Rwy 05**

BRIEFING STRIP

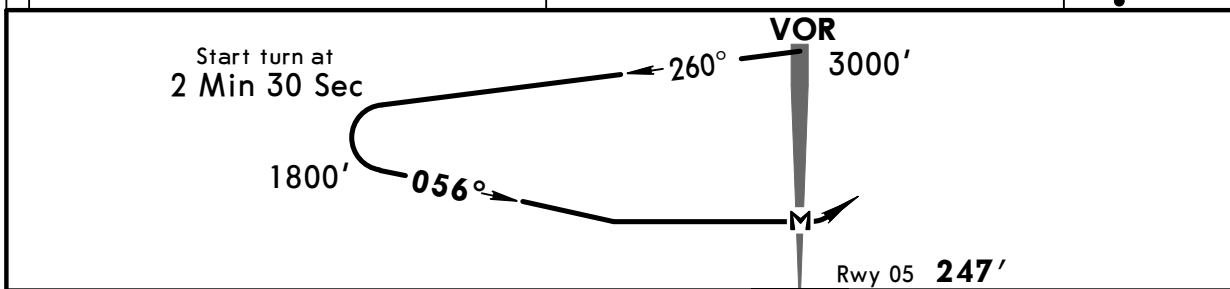
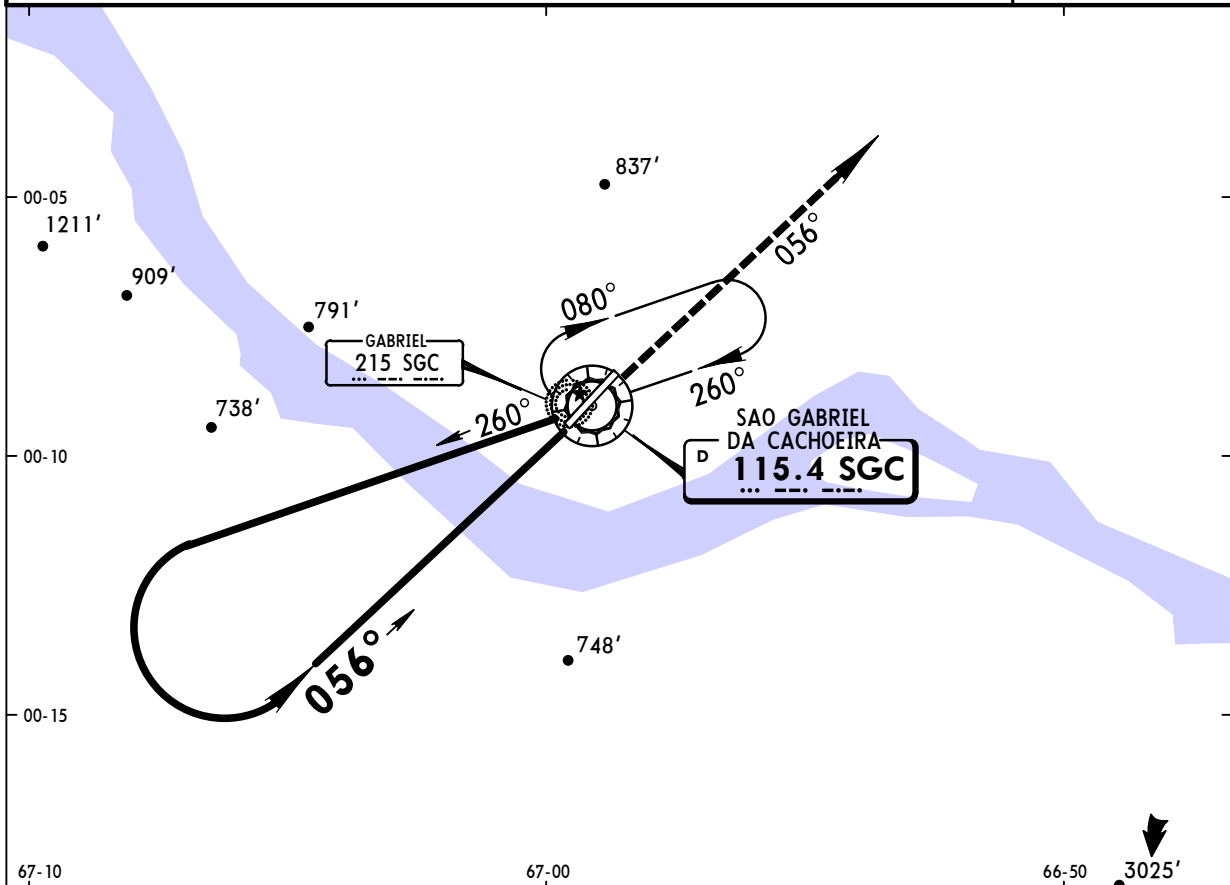
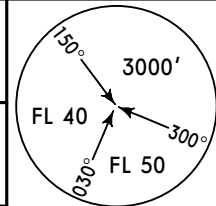
\*GABRIEL AFIS 125.7

VOR SGC <b>115.4</b>	Final Apch Crs <b>056°</b>	No FAF	MDA(H) <b>770'</b> (523')	Apt Elev <b>251'</b> Rwy 05 <b>247'</b>
----------------------------	----------------------------------	--------	------------------------------	--

**MISSED APCH:** Climb to 3000' outbound on SGC VOR R-056.

Alt Set: hPa Rwy Elev: 9 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 3000'

MSA SGC VOR



Rate of descent on final(feet/min)	700	PAPI-L	3000'	SGC on 115.4
MAP at VOR			↑	R-056

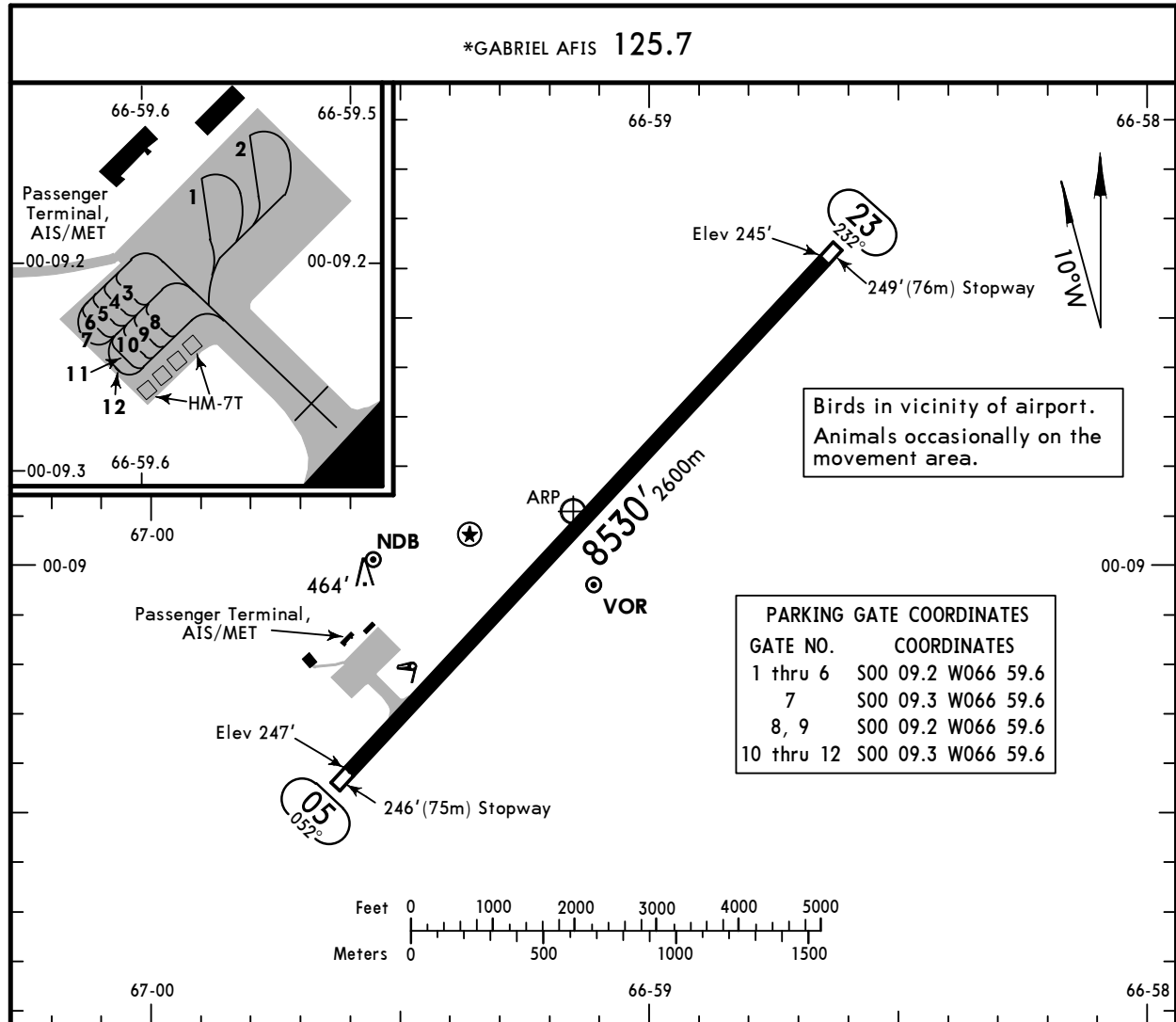
STRAIGHT-IN LANDING RWY 05		CEILING REQUIRED		CIRCLE-TO-LAND	
MDA(H) <b>770'</b> (523')		Landing Rwy 23 Circling in Sector Northwest of Airport Not Authorized			
A	CEILING-VISIBILITY	Max Kts	MDA(H)	CEIL-VIS	
B	600' - 1600m	100	<b>770'</b> (519')	600' - 1600m	
C	600' - 2400m	135	<b>850'</b> (599')	600' - 1600m	
D	600' - 2800m	180	<b>1280'</b> (1029')	1100' - 4400m	
		205	<b>1280'</b> (1029')	1100' - 4800m	

PANS OPS

**SBUA/SJL**  
Apt Elev **251'**  
S00 08.9 W066 59.2

**JEPPESEN**  
17 JUL 15 (13-1)

**SAO GABRIEL DA CACHOEIRA, BRAZIL**  
**SAO GABRIEL DA CACHOEIRA**



#### ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY		USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
		Threshold	Glide Slope		
05	RL PAPI-L				148'
23	RL				45m

#### TAKE-OFF & DEPARTURE PROCEDURE

All Rwy's			
Take-Off Altn Apt. Filed		Regular	
RL & RCLM			
2,3 & 4 Eng Jet or Turbo Prop	600m	All Acft	Cat A Aircraft Landing Minimums

DEPARTURE PROCEDURE: IFR departures must comply with published SIDs.

**SBUA/SJL**

**JEPPesen**  
1 MAY 09 **(13-2)** Eff 7 May

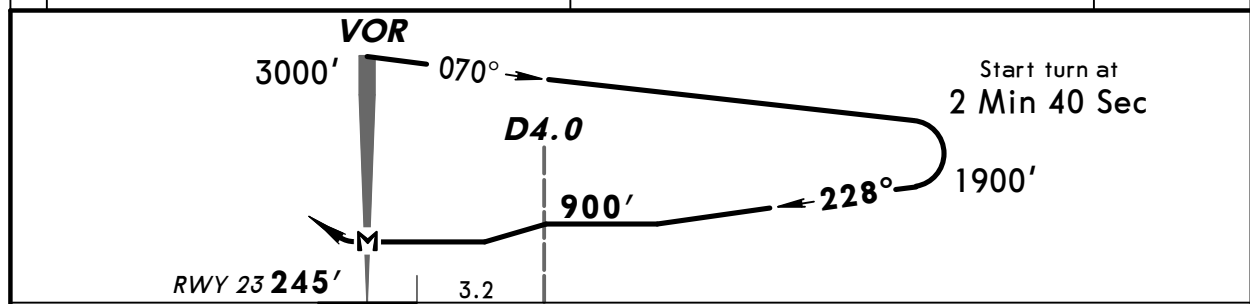
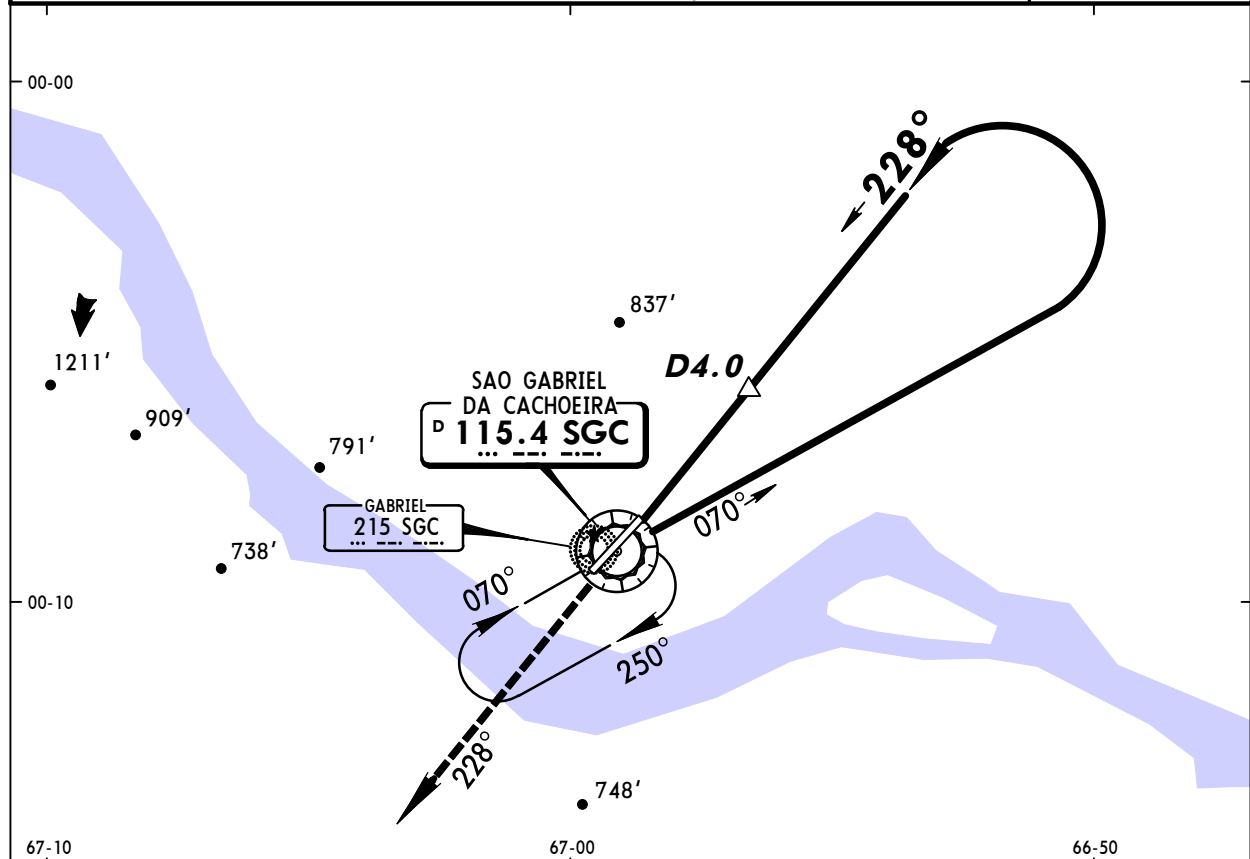
**SAO GABRIEL DA CACHOEIRA, BRAZIL**  
**VOR DME Rwy 23**

**SAO GABRIEL DA CACHOEIRA**

\*GABRIEL AFIS 125.7

BRIEFING STRIP

VOR SGC <b>115.4</b>	Final Apch Crs <b>228°</b>	Minimum Alt <b>D4.0</b> <b>900'</b> (655')	MDA(H) <b>850'</b> (605')	Apt Elev 251' Rwy 23 <b>245'</b>	
MISSED APCH: Climb to 3000' outbound on SGC VOR R-228.					
Alt Set: hPa	Rwy Elev: 9 hPa	Trans level: By ATC	Trans alt: 3000'	MSA SGC VOR	



Rate of descent on final(feet/min)	700	3000' SGC on 115.4 R-228
MAP at VOR		

STRAIGHT-IN LANDING RWY 23		CEILING REQUIRED	CIRCLE-TO-LAND	
MDA(H) <b>850'</b> (605')			Landing Rwy 05 Circling in Sector Northwest of Airport Not Authorized	
A	CEILING-VISIBILITY	Max Kts	MDA(H)	CEIL-VIS
B	600' - 1600m	100	850' (599')	600' - 1600m
C	600' - 2800m	135		
D	600' - 3200m	180	1280' (1029')	1100' - 4800m
		205		

SBUA/SJL

**JEPPesen**

1 MAY 09 **(16-1)** Eff 7 May

**SAO GABRIEL DA CACHOEIRA, BRAZIL**  
**NDB Rwy 05**

SAO GABRIEL DA CACHOEIRA

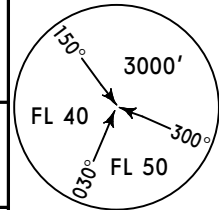
\*GABRIEL AFIS 125.7

BRIEFING STRIP™

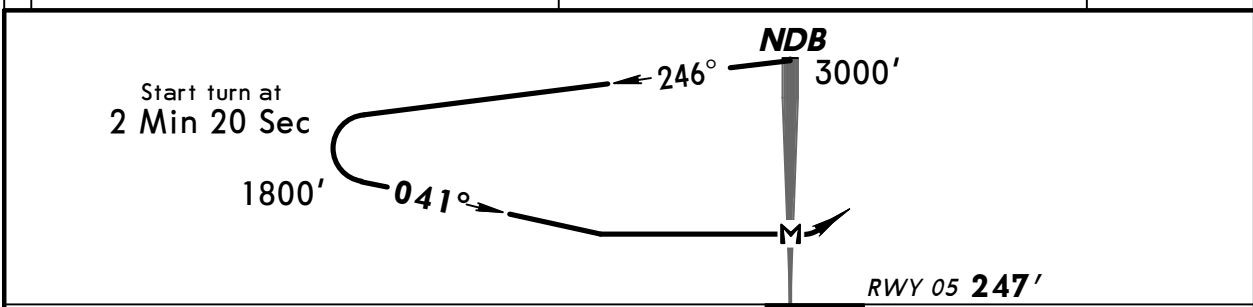
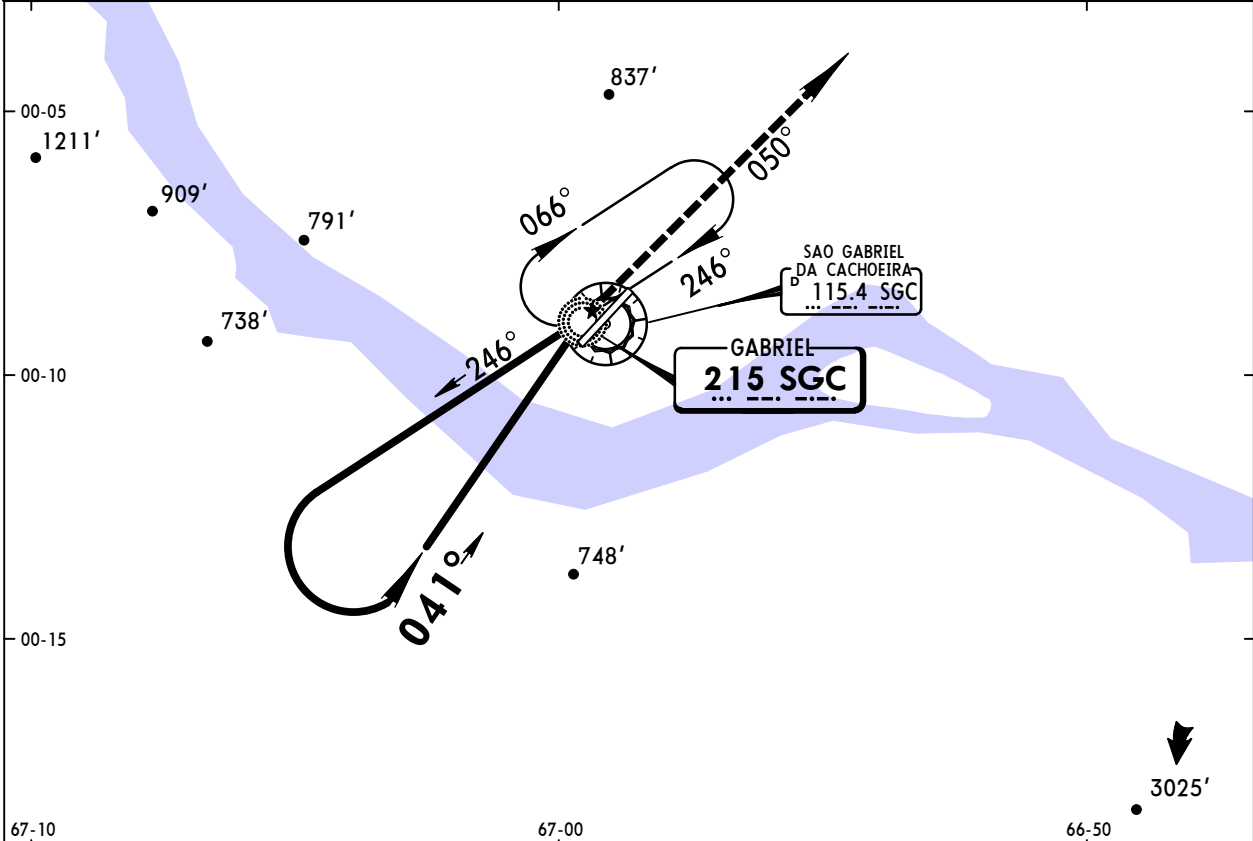
NDB SGC <b>215</b>	Final Apch Crs <b>041°</b>	No FAF	MDA(H) <b>810' (563')</b>	Apt Elev <b>251'</b> Rwy 05 <b>247'</b>
--------------------------	----------------------------------	--------	------------------------------	--

**MISSED APCH:** Climbing RIGHT turn to 3000' on 050° bearing from SGC NDB.

Alt Set: hPa Rwy Elev: 9 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 3000'



MSA SGC NDB



Rate of descent on final (feet/min)	700	PAPI-L	3000' on RT	SGC 215 050°
-------------------------------------	-----	--------	-------------	--------------

STRAIGHT-IN LANDING RWY 05		CEILING REQUIRED		CIRCLE-TO-LAND	
MDA(H) <b>810' (563')</b>		Landing Rwy 23 Circling in Sector Northwest of Airport Not Authorized			
A	CEILING-VISIBILITY	Max Kts	MDA(H)	CEIL-VIS	
B	600' - 1600m	100	<b>810' (559')</b>	600' - 1600m	
C	600' - 2400m	135	<b>850' (599')</b>	600' - 1600m	
D	600' - 2800m	180	<b>1280' (1029')</b>	1100' - 4400m	
		205	<b>1280' (1029')</b>	1100' - 4800m	

CHANGES: Circling minimums.

© JEPPESEN, 2002, 2009. ALL RIGHTS RESERVED.

PANS OPS 4

**SBUA/SJL**

30 DEC 05 (16-2)

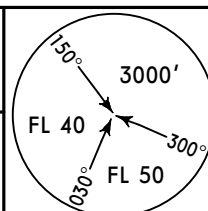
SAO GABRIEL DA  
CACHOEIRA, BRAZIL  
NDB Rwy 23

SAO GABRIEL DA CACHOEIRA

\*GABRIEL AFIS 125.7

**BRIEFING STRIP™**

NDB SGC <b>215</b>	Final Apch Crs <b>239°</b>	No FAF	MDA(H) <b>900'</b> (655')	Apt Elev <b>251'</b> Rwy 23 <b>245'</b>
--------------------------	----------------------------------	--------	------------------------------	--



**MISSED APCH:** Climb to 3000' on 239° bearing from SGC NDB.

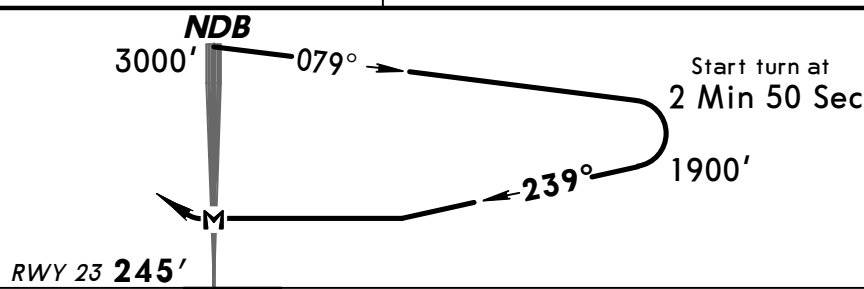
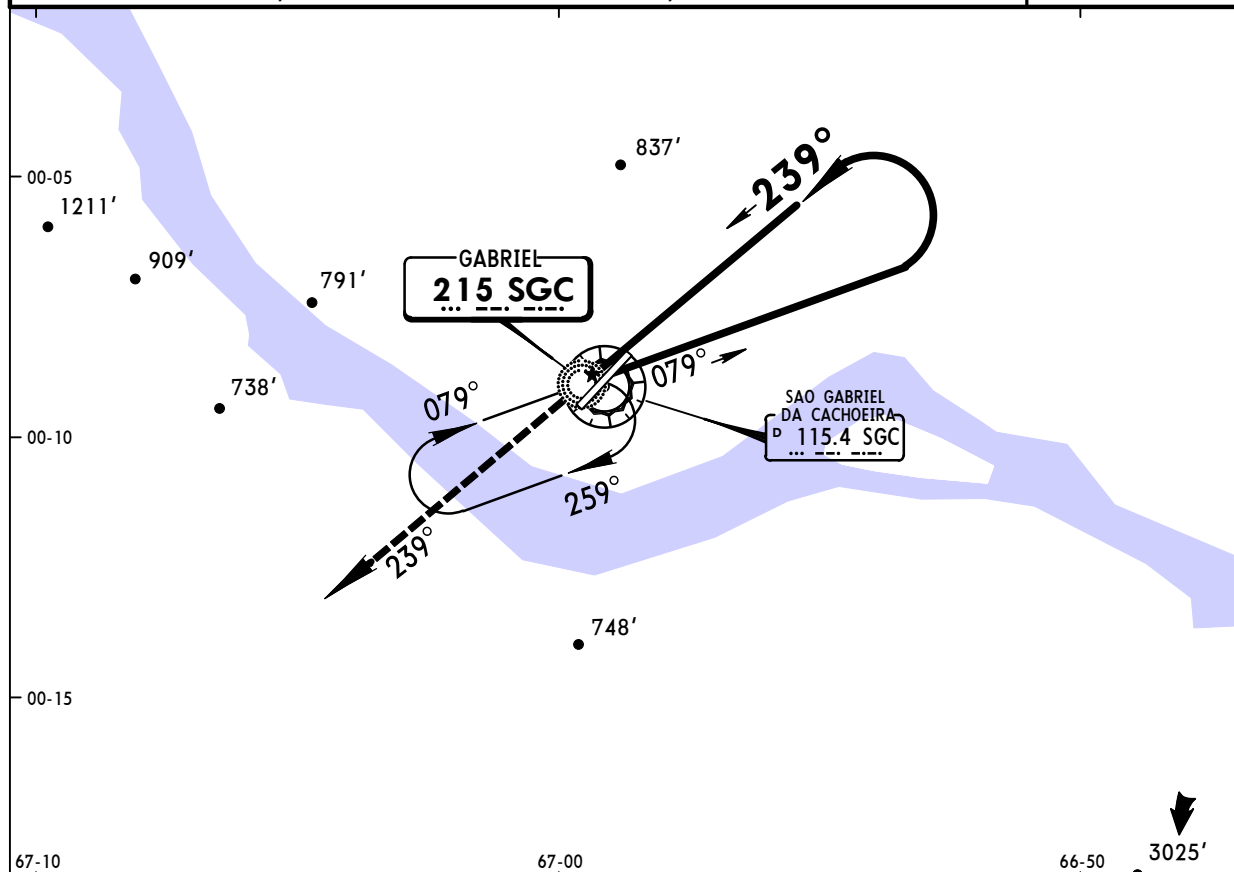
Alt Set: hPa

Rwy Elev: 9 hPa

Trans level: By ATC

Trans alt: 3000

MSA SGC NDB



							<b>3000'</b> ↑ <b>on</b>	<b>SGC 215 239°</b>
Rate of descent on final(feet/min)		700						
MAP at NDB								

STRAIGHT-IN LANDING RWY 23

**CEILING REQUIRED**

CIRCLE-TO-LAND

*MDA(H)* **900'** (655')

Landing Rwy 05  
Circling in Sector Northwest of  
Airport Not Authorized

		Max Kts	MDA(H)		CEIL-VIS
A	700' - 1600m	100	900' (649')		700' - 1600m
B		135			
C	700' - 2800m	180	1280' (1029')		1100' - 4800m
D	700' - 3200m	205			

## PANS OPS 4

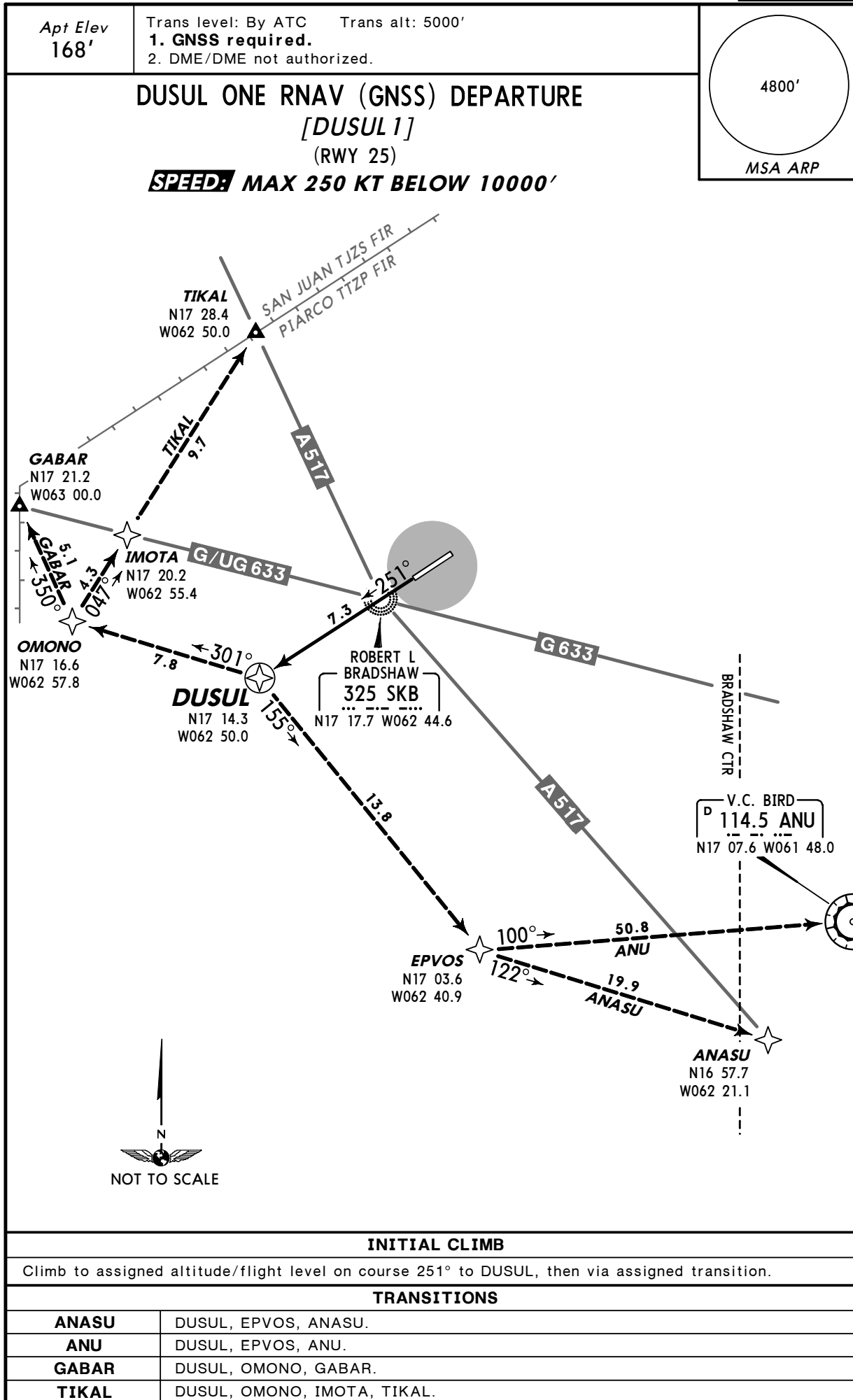
**CHANGES:** AFIS frequency.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2002, 2005. ALL RIGHTS RESERVED.

**TKPK/SKB**  
**BRADSHAW INTL**

**JEPPESEN**  
 23 DEC 11 **(10-3)**

**ST KITTS I,  
 ST KITTS**  
**RNAV SID**

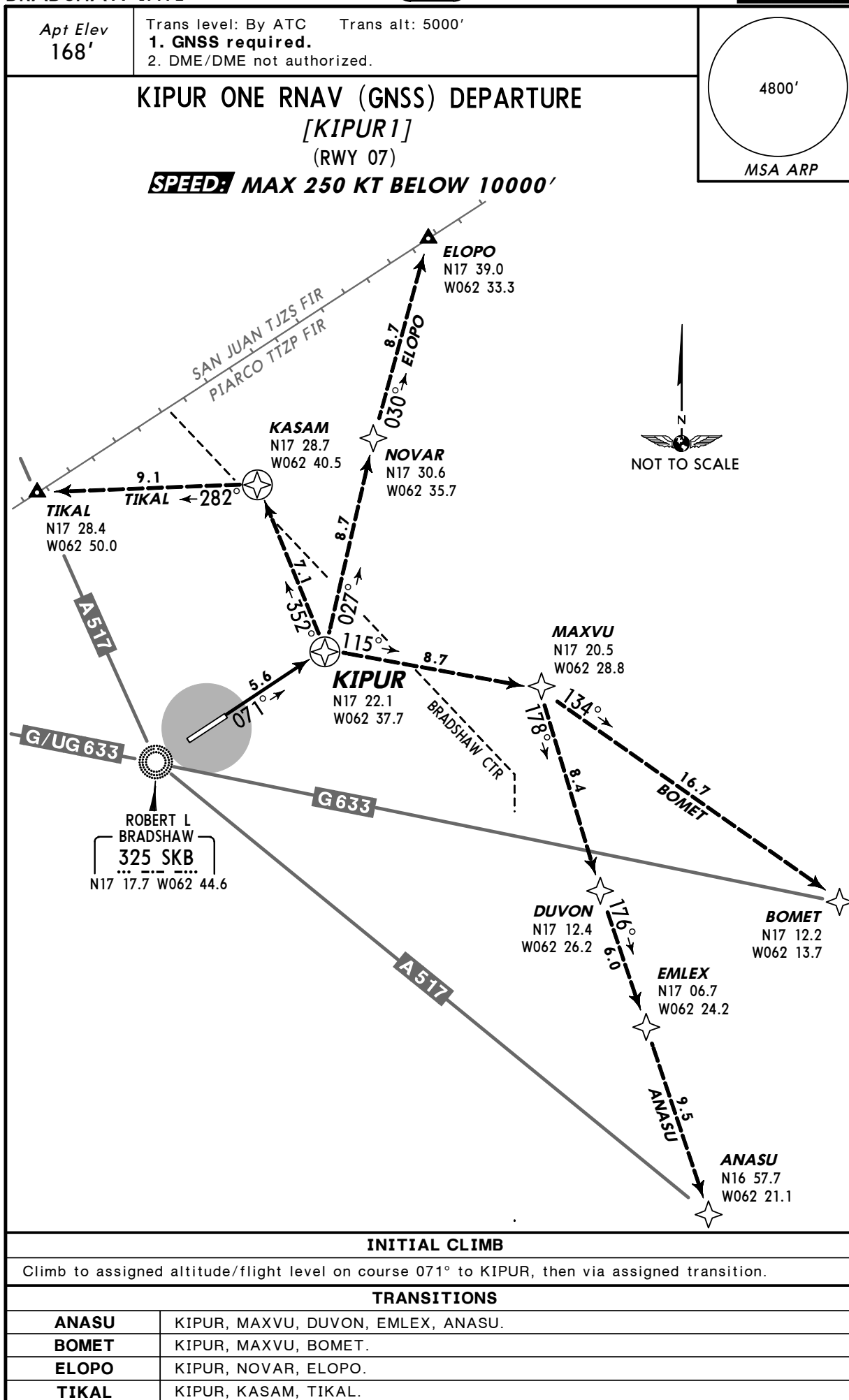




**TKPK/SKB**  
**BRADSHAW INTL**

**JEPPESSEN**  
 23 DEC 11 **(10-3A)**

**ST KITTS I,  
 ST KITTS**  
**RNAV SID**



CHANGES: New procedure at this airport.

© JEPPESSEN, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

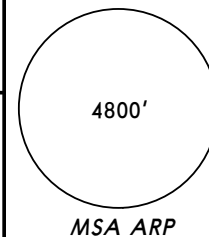
**TKPK/SKB**  
**BRADSHAW INTL**

**JEPPESSEN**  
23 DEC 11 **(10-3B)**

**ST KITTS I,  
ST KITTS**  
**RNAV SID**

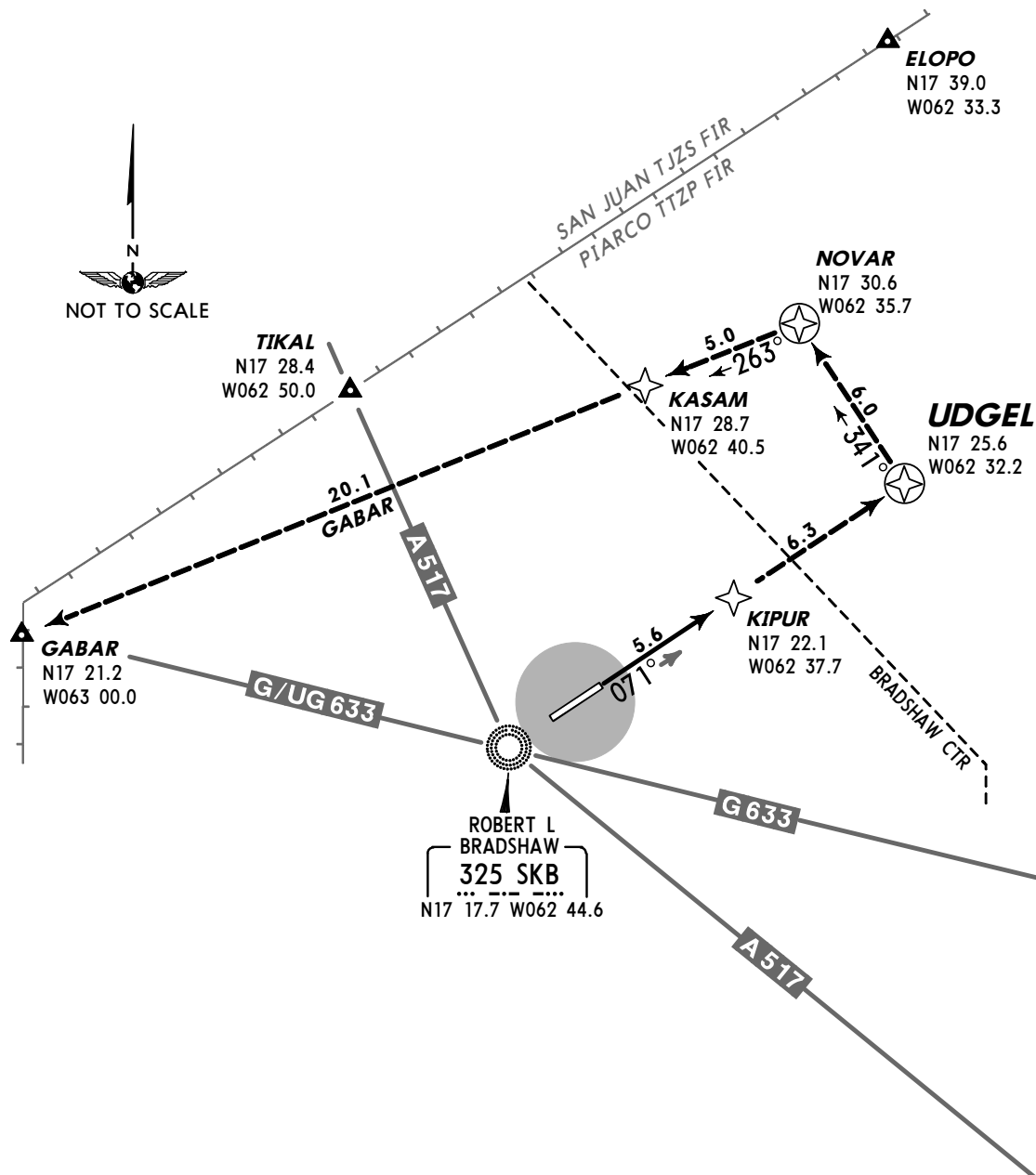
Apt Elev  
**168'**

Trans level: By ATC    Trans alt: 5000'  
**1. GNSS required.**  
2. DME/DME not authorized.



**UDGEL ONE RNAV (GNSS) DEPARTURE**  
**[UDGEL 1]**  
(RWY 07)

***SPEED: MAX 250 KT BELOW 10000'***



**INITIAL CLIMB**

Climb to assigned altitude/flight level on course 071° to KIPUR, then via assigned transition.

**TRANSITION**

**GABAR**

KIPUR, UDGEL, NOVAR, KASAM, GABAR.

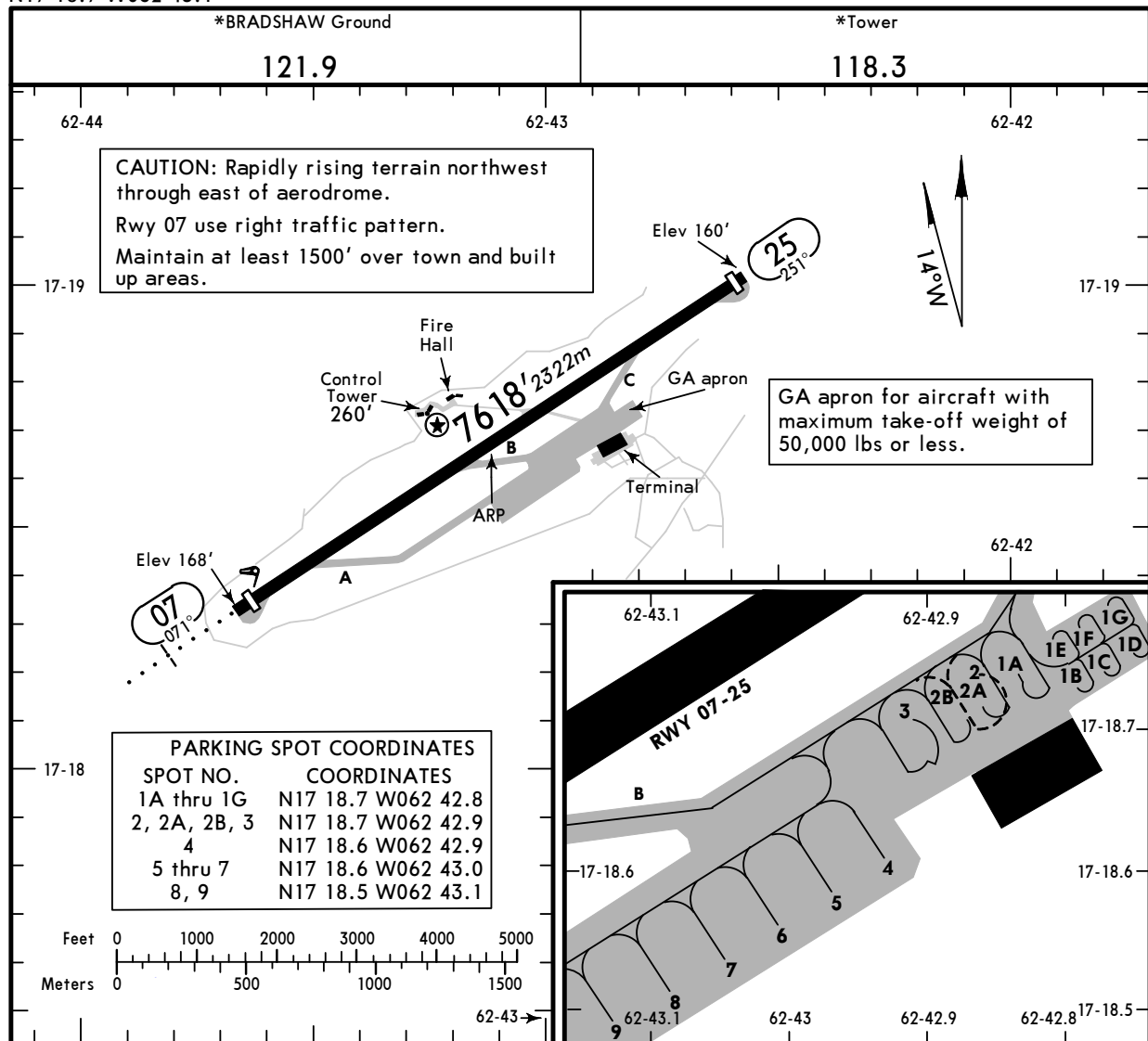
**TKPK/SKB**

 Apt Elev **168'**

N17 18.7 W062 43.1

**JEPPesen**

21 NOV 14 (10-9)

**ST KITTS I, ST KITTS**
**BRADSHAW INTL**

**ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION**

RWY		USABLE LENGTHS			WIDTH
		Threshold	Landing Beyond Glide Slope	Take-off	
07	MIRL SALS PAPI-L (angle 3.45°)	7379' 2249m			148'
25	MIRL PAPI-L (angle 3.0°)	7480' 2280m			45m

**TAKE-OFF**

AIR CARRIER (JAA)		AIR CARRIER (FAR 121)	
LVP must be in force ALL Rwy's RCLM (Day only) or RL	All Rwy's RCLM (Day only) or RL	All Rwy's Adequate Vis Ref	
A	250m	400m	
B			
C			
D	300m		

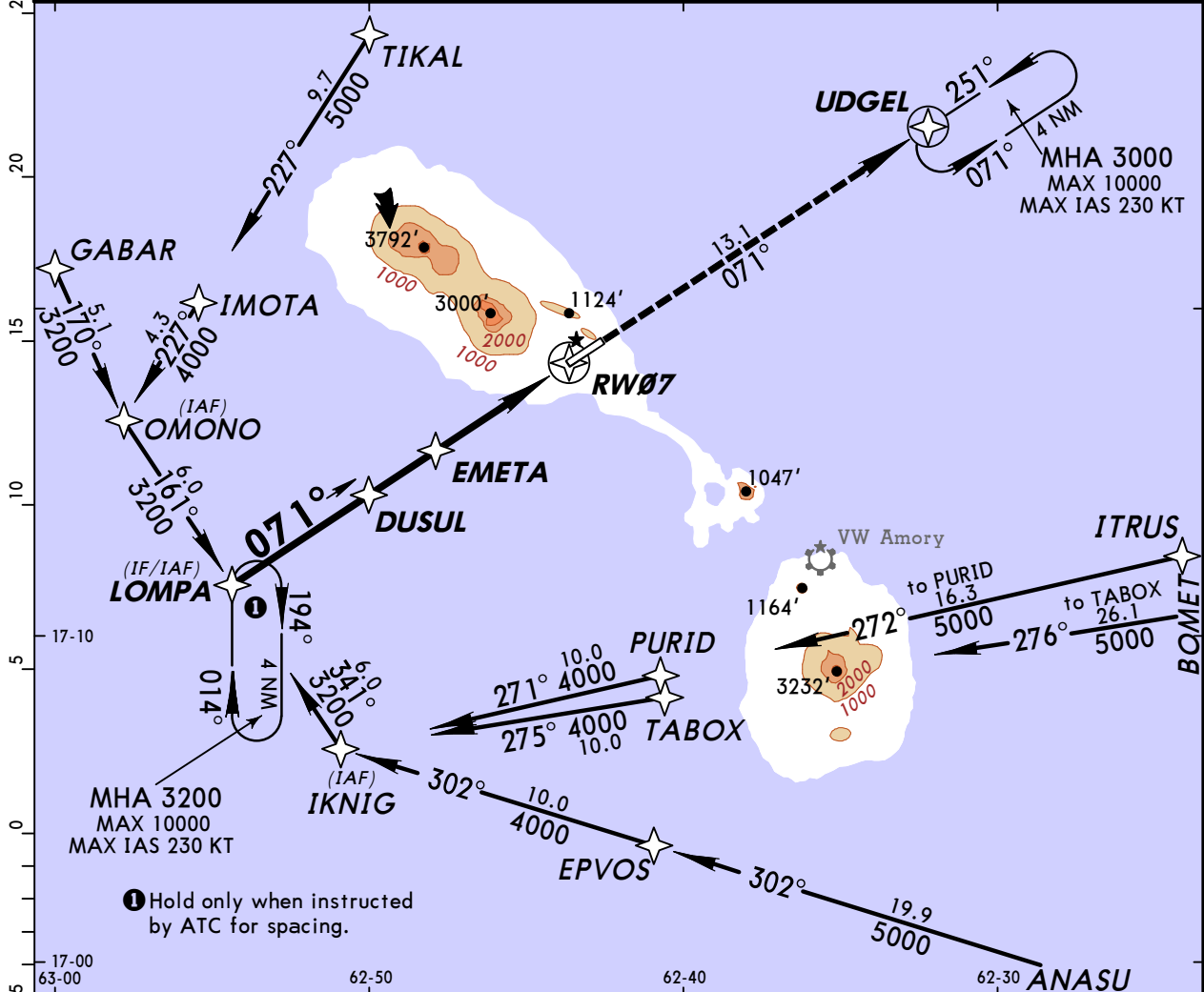
**TKPK/SKB**  
**BRADSHAW INTL**

**JEPPESSEN**  
6 JAN 12 (12-1)

**ST KITTS I, ST KITTS**  
**RNAV (GNSS) Rwy 07**

BRIEFING STRIP™

*BRADSHAW Approach <b>119.6</b>		*BRADSHAW Tower <b>118.3</b>		*Ground <b>121.9</b>	
<i>RNAV</i>	<i>Final Aptch Crs</i> <b>071°</b>	<i>Minimum Alt</i> <b>EMETA</b> <b>2000' (1832')</b>	<i>MDA(H)</i> <b>1270' (1102')</b>	<i>Apt Elev</i> <b>168'</b>  <i>Rwy 07</i> <b>168'</b>	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 80px; height: 80px; margin: 0 auto;"></div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">4800'</div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"><i>MSA ARP</i></div>
<b>MISSED APCH:</b> Climb to 3000' direct UDGEL and hold, or as directed by ATC.					
Alt Set: INCHES                      Trans level: By ATC                      Trans alt: 5000' <b>1. GNSS Required.</b> 2. DME/DME not authorized.   3. Unless ATC clearance is obtained for an RNAV/GNSS procedure, the navigation and position-reporting of all aircraft shall be conducted with reference to conventional ground-based navigation aids.					



<b>LOMPA</b> 3200'	<b>DUSUL</b> 2000'	<b>EMETA</b> 2000'	<b>RW07</b> 2.9 NM to RW07	<b>UDGEL</b> 3000'
12.3	7.3	4.9	2.0	2.9
70	90	100	120	140
427	549	611	733	855
MAP at RW07				

Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160
Descent Angle [3.45°]	427	549	611	733	855	977
MAP at RW07						

STRAIGHT-IN LANDING RWY 07			CIRCLE-TO-LAND		
MDA(H) 1270' (1102')			Not Authorized North of Rwy 07/25		
		ALS out	Max Kts	MDA(H)	
A	2000m		100	1270' (1102') -2000m	
B	2400m		135	1270' (1102') -2400m	
C	4800m		180	1270' (1102') -4800m	
D			205	1280' (1112') -4800m	

**TKPK/SKB**  
**BRADSHAW INTL**

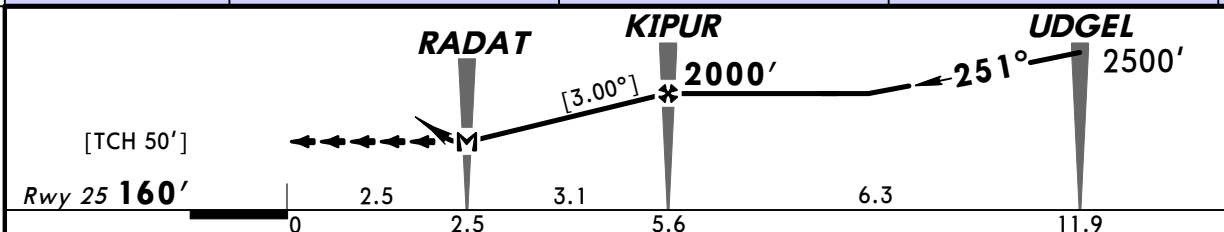
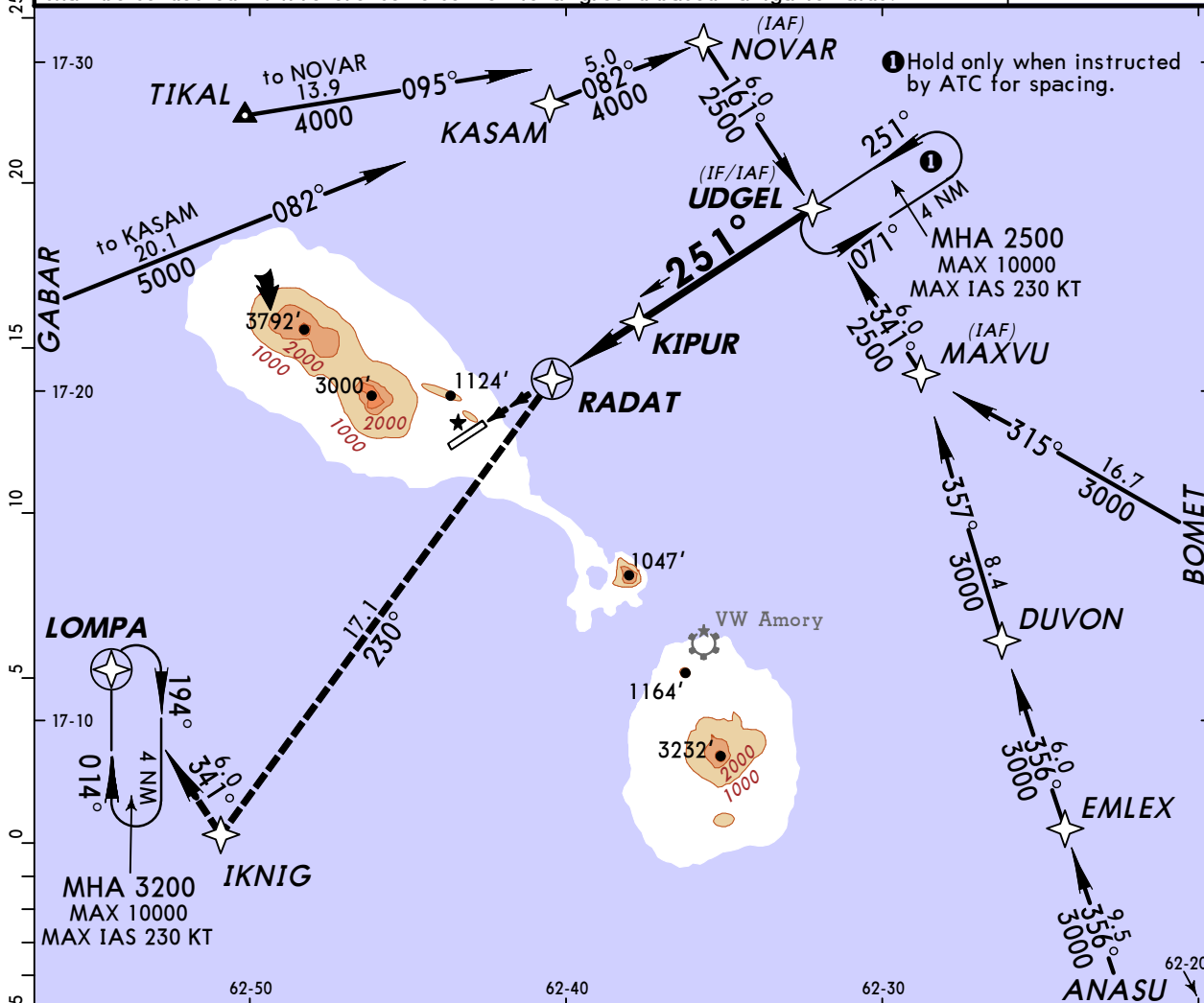
**JEPPESSEN**  
6 JAN 12 (12-2)

**ST KITTS I, ST KITTS**  
**RNAV (GNSS) Rwy 25**

BRIEFING STRIP™

*BRADSHAW Approach 119.6		*BRADSHAW Tower 118.3		*Ground 121.9	
RNAV	Final Apch Crs 251°	Minimum Alt KIPUR 2000' (1840')	MDA(H) 1000' (840')	Apt Elev 168' Rwy 25 160'	<div>4800'</div> <div>MSA ARP</div>
MISSED APCH: Climbing LEFT turn to 3200' direct IKNIG, then RIGHT turn direct LOMPA and hold.					
Alt Set: INCHES                      Trans level: By ATC                      Trans alt: 5000' 1. GNSS Required. 2. DME/DME not authorized. 3. Unless ATC clearance is obtained for an RNAV/GNSS procedure, the navigation and position-reporting of all aircraft shall be conducted with reference to conventional ground-based navigation aids.					

5



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160	PAPI-L	3200'	LT	IKNIG
Descent Angle [3.00°]	372	478	531	637	743	849				
MAP at RADAT										

STRAIGHT-IN LANDING RWY 25			CIRCLE-TO-LAND		
MDA(H) <b>1000' (840')</b>			Not Authorized North of Rwy 07/25		
A	1600m	100	MDA(H)	1280' (1120')-1600m	
B	2000m	135		1280' (1120')-2000m	
C	4000m	180		1280' (1120')-4000m	
D	4400m	205		1280' (1120')-4400m	

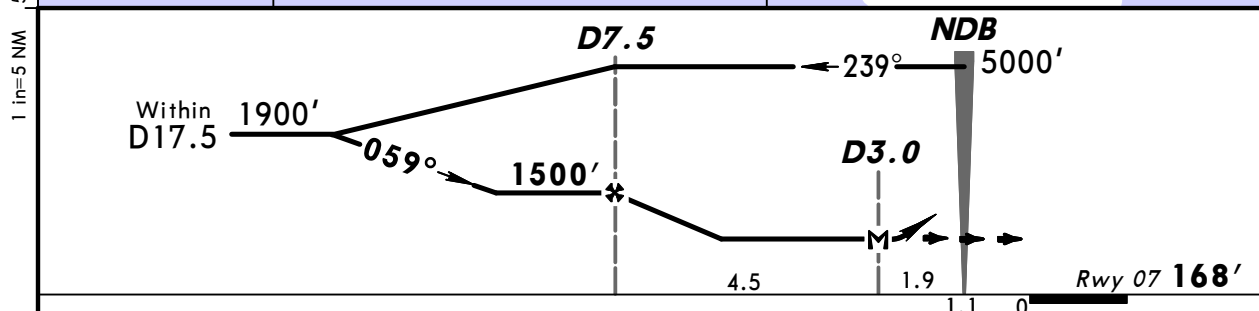
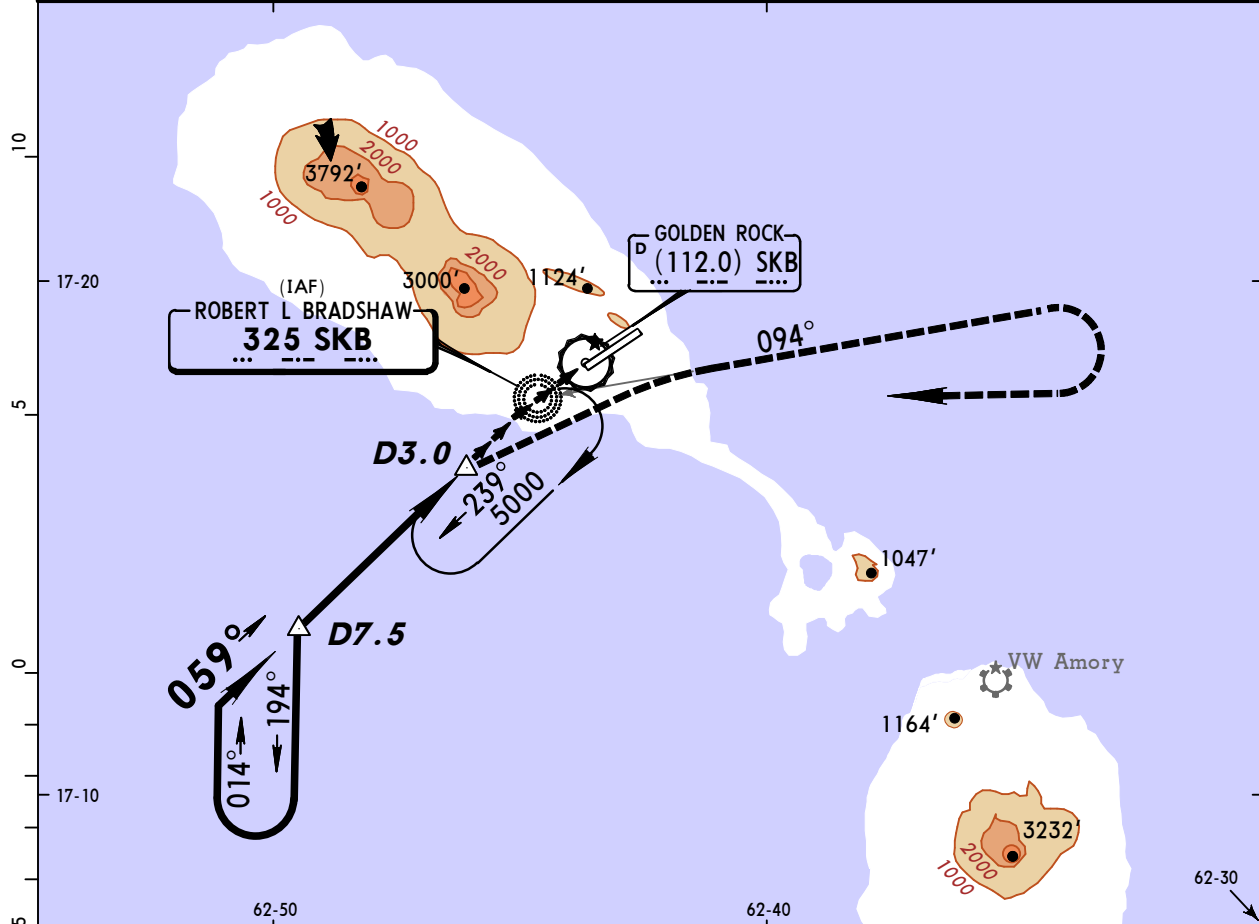
**TKPK/SKB**  
**BRADSHAW INTL**

**JEPPesen**  
6 JAN 12 (16-1)

**ST KITTS I, ST KITTS**  
**NDB DME Rwy 07**

BRIEFING STRIP

*BRADSHAW Approach		*BRADSHAW Tower		*Ground	
119.6		118.3		121.9	
NDB SKB 325	Final Apch Crs 059°	Minimum Alt D7.5 1500' (1332')	MDA(H) 1100' (932')	Apt Elev 168' Rwy 07 168'	 5000' 240° 060° 4300'
MISSED APCH: Immediate RIGHT climbing turn to track 094° bearing from SKB NDB, climb to 4300' then RIGHT turn to SKB NDB at 5000' and hold or as directed by ATC.					
Alt Set: INCHES		Trans level: By ATC		Trans alt: 5000'	
MSA SKB NDB					



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STRAIGHT-IN LANDING RWY 07			CIRCLE-TO-LAND		
MDA(H) 1100' (932')			Not Authorized North of Rwy 07/25		
ALS out			Max Kts	MDA(H)	
A	5.6 km		100	1100' (932') -5.6 km	
B			135		
C			180		
D			205	1330' (1162') -5.6 km	

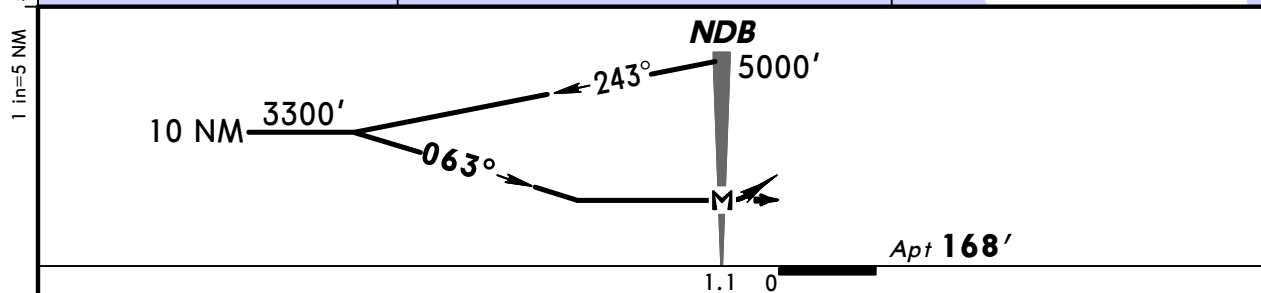
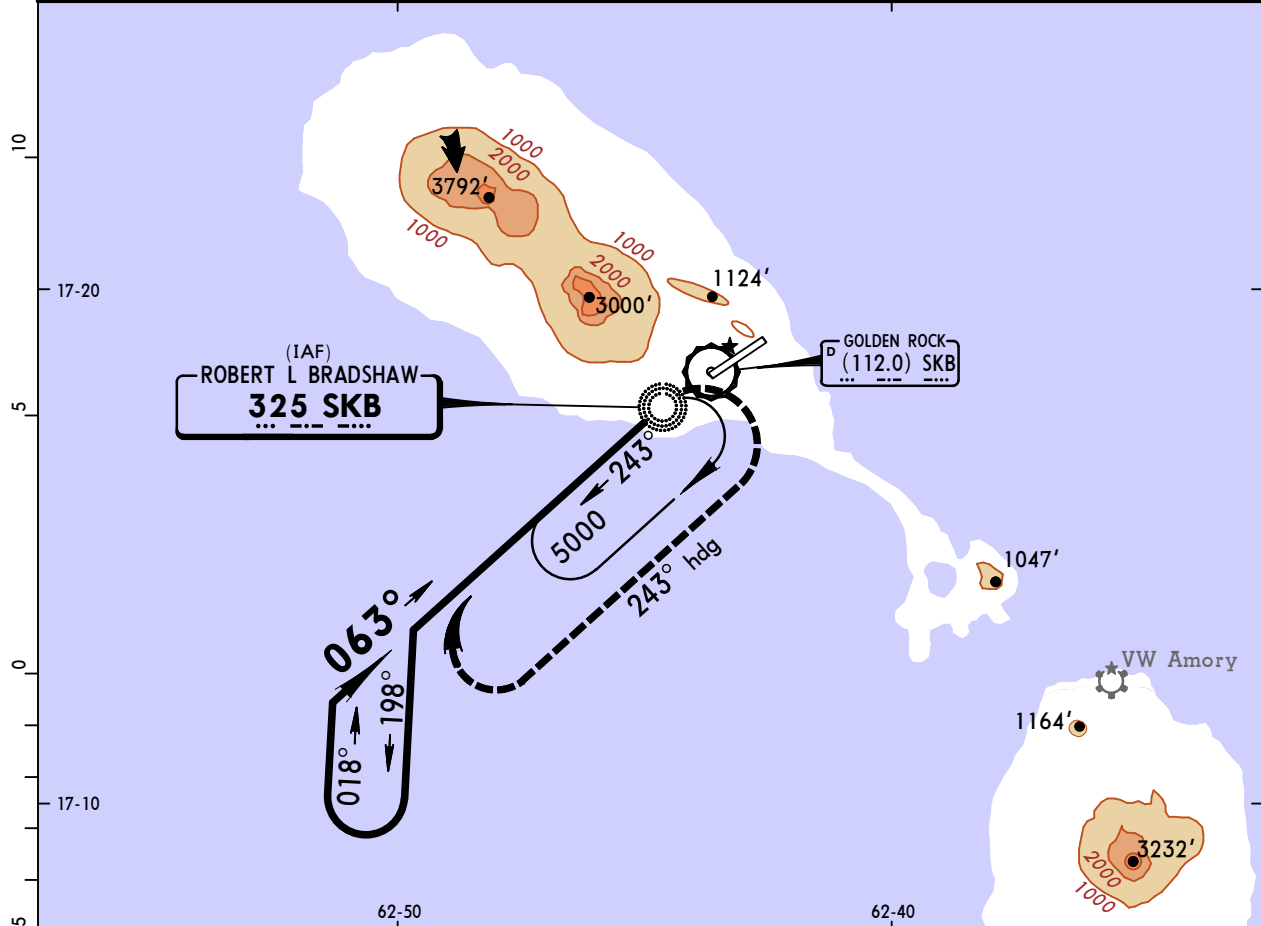
**TKPK/SKB**  
**BRADSHAW INTL**

**JEPPesen**  
6 JAN 12 (16-2)

**ST KITTS I, ST KITTS**  
**NDB-A Rwy 07**

BRIEFING STRIP™

*BRADSHAW Approach		*BRADSHAW Tower		*Ground	
119.6		118.3		121.9	
NDB SKB <b>325</b>	Final Apch Crs <b>063°</b>	No FAF	MDA(H) Refer to Minimums	Apt Elev <b>168'</b>	<p>5000' 240° 4300' 060°</p>
MISSED APCH: Climbing RIGHT turn to 3500' on 243° heading, then climbing RIGHT turn to 5000', return to SKB NDB and hold.					
Alt Set: INCHES 1. Procedure not authorized when Twr inop.					
Trans level: By ATC					Trans alt: 5000'
					MSA SKB NDB



						SALS	3500'	243°	5000'	SKB
						PAPI	RT	hdg	RT	325
MAP at NDB										

		CIRCLE-TO-LAND			
		Not Authorized North of Rwy 07/25			
PANS OPS		Max Kts	MDA(H)		
	A	100	<b>1580'</b> (1412')-1760m		
	B	135	<b>1580'</b> (1412')-2080m		
	C	180	<b>1580'</b> (1412')-4160m		
	D	205			